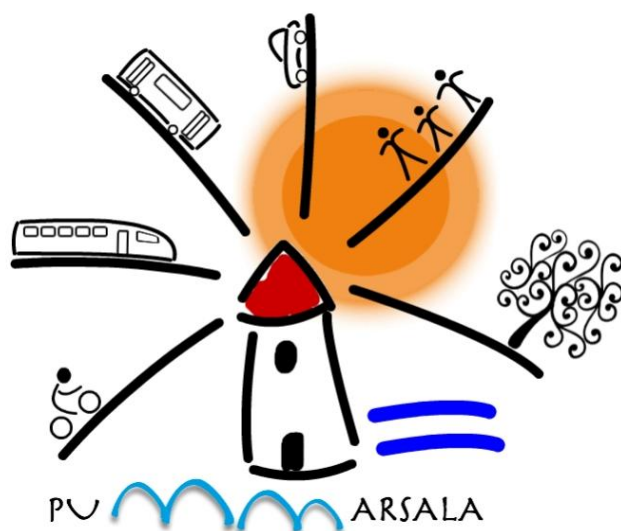
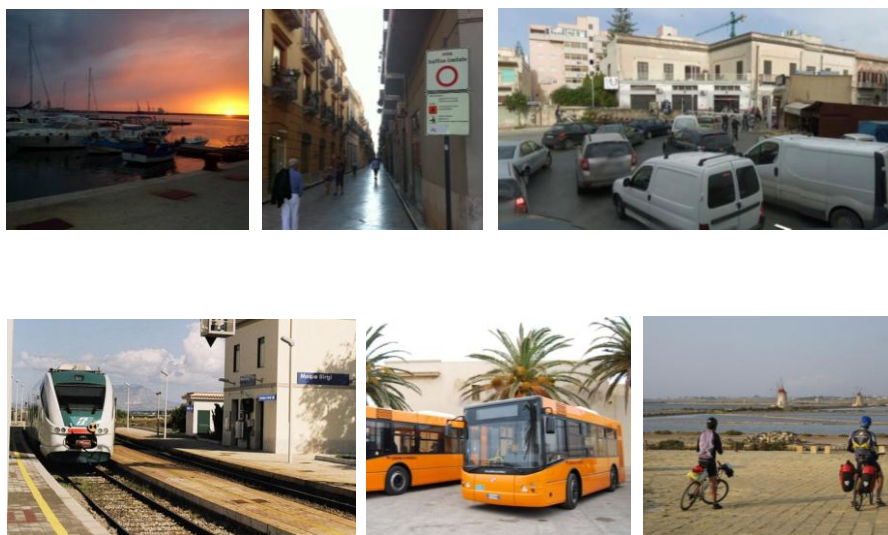




# PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ PER LA CITTA' DI MARSALA E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

## *Fase A: Studio e analisi del territorio e dei flussi di mobilità*

Elaborato 1.7 - Indagini al cordone stradale di confine del territorio comunale



Marsala, 20 luglio 2015

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE		
 lem	 STUDI E RICERCHE SUI SISTEMI DI TRASPORTO	 Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile



Questo documento riporta le analisi ed elaborazioni operate sulle indagini svolte al cordone stradale di confine del territorio comunale, con l'ausilio della Polizia Locale preposta ad arrestare i veicoli in condizioni di sicurezza, alla quale è rivolto il più sincero ringraziamento per la collaborazione prestata.

Le indagini sono state condotte nel corso del mese di Maggio 2014, presso le 6 principali porte di accesso ubicate al confine del territorio comunale, durante i giorni centrale della settimana (martedì-giovedì) nella fascia oraria compresa tra le ore 7.00 e le ore 10.00.

Complessivamente sono state realizzate 1.001 interviste rivolte sia ai conducenti dei veicoli leggeri sia ai conducenti dei veicoli commerciali pesanti, con un tasso di campionamento complessivo, rapportato ai veicoli transitati, pari ad oltre il 31%.

In particolare le tavole allegato sono:

- TAVOLA OD01 - Numero interviste realizzate per sito, per ora e tipologia di veicolo
- TAVOLA OD02 - Campionamento realizzato per fascia oraria
- TAVOLA OD03 - Numero passeggeri per veicolo (solo veicoli leggeri: motocicli, autovetture e furgoni)
- TAVOLA OD04 - Motivo presenza nel luogo di origine spostamento
- TAVOLA OD05 - Motivo dello spostamento
- TAVOLA OD06 - Motivo dello spostamento al netto del ritorno a casa
- TAVOLA OD07 - Frequenza dello spostamento
- TAVOLA OD08 - Merce trasportata dai veicoli commerciali pesanti
- TAVOLA OD09 - Completezza del carico per i veicoli commerciali pesanti
- TAVOLA OD10 - Comuni di Origine degli spostamenti al Cordone, veicoli/3h (07:00-10:00)
- TAVOLA OD11 - Comuni di Destinazione degli spostamenti al Cordone, veicoli/3h (07:00-10:00)
- TAVOLA OD12 - Tipologia delle relazioni OD intercettate al Cordone, veicoli/3h (07:00-10:00)
- TAVOLA OD13 - Relazioni Origine/Destinazione degli spostamenti al Cordone, veicoli/3h (07:00-10:00)

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE			Pag.
			2



## REVISIONI

Questo rapporto è stato trasmesso e rivisto come segue:

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Approvato	Firma
0	Emissione	20/07/2015	DN	GO	

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE			Pag.
	 STUDI E RICERCHE SUI SISTEMI DI TRASPORTO	 Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile	3

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE

TAVOLA OD01 - Numero interviste realizzate per sito, per ora e tipologia di veicolo

Rev. 00 del 20/07/2015

Sito	Ora	Veicoli Leggeri		Veicoli Commerciali Leggeri		Veicoli Commerciali Pesanti		Totale	
		n°	%	n°	%	n°	%	n°	%
POSTAZIONE 1 - S.S. 115 a Sud/Est-Pressi contrada Strasatti	7.00÷8.00	71	92,2	5	6,5	1	1,3	77	100,0
	8.01÷9.00	86	89,6	4	4,2	6	6,3	96	100,0
	9.01÷10.00	69	90,8	4	5,3	3	3,9	76	100,0
<b>TOTALE</b>		<b>226</b>	<b>90,8</b>	<b>13</b>	<b>5,2</b>	<b>10</b>	<b>4,0</b>	<b>249</b>	<b>100,0</b>
POSTAZIONE 2 - S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza	7.00÷8.00	70	98,6	1	1,4	0	0,0	71	100,0
	8.01÷9.00	62	93,9	4	6,1	0	0,0	66	100,0
	9.01÷10.00	32	94,1	2	5,9	0	0,0	34	100,0
<b>TOTALE</b>		<b>164</b>	<b>130,2</b>	<b>7</b>	<b>5,6</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>171</b>	<b>135,7</b>
POSTAZIONE 3 - S.S. 188 km 8+800 ad Est-Pressi contrada Zizza	7.00÷8.00	22	73,3	4	13,3	4	13,3	30	100,0
	8.01÷9.00	71	89,9	6	7,6	2	2,5	79	100,0
	9.01÷10.00	7	87,5	1	12,5	0	0,0	8	100,0
<b>TOTALE</b>		<b>100</b>	<b>79,4</b>	<b>11</b>	<b>8,7</b>	<b>6</b>	<b>4,8</b>	<b>117</b>	<b>92,9</b>
POSTAZIONE 6 - S.S. 115 km 18+000 a Nord-Pressi Contrada Ciappola	7.00÷8.00	34	85,0	2	5,0	4	10,0	40	100,0
	8.01÷9.00	37	80,4	5	10,9	4	8,7	46	100,0
	9.01÷10.00	58	86,6	6	9,0	3	4,5	67	100,0
<b>TOTALE</b>		<b>129</b>	<b>102,4</b>	<b>13</b>	<b>10,3</b>	<b>11</b>	<b>8,7</b>	<b>153</b>	<b>121,4</b>
POSTAZIONE 7 - S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo	7.00÷8.00	32	100,0	0	0,0	0	0,0	32	100,0
	8.01÷9.00	41	97,6	1	2,4	0	0,0	42	100,0
	9.01÷10.00	52	100,0	0	0,0	0	0,0	52	100,0
<b>TOTALE</b>		<b>125</b>	<b>99,2</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>126</b>	<b>100,0</b>
POSTAZIONE 8 - Strada Scorrimento Veloce-Pressi innesto su SS 188	7.00÷8.00	77	97,5	2	2,5	0	0,0	79	100,0
	8.01÷9.00	32	91,4	2	5,7	1	2,9	35	100,0
	9.01÷10.00	68	95,8	2	2,8	1	1,4	71	100,0
<b>TOTALE</b>		<b>177</b>	<b>140,5</b>	<b>6</b>	<b>4,8</b>	<b>2</b>	<b>1,6</b>	<b>185</b>	<b>146,8</b>
<b>TOTALE INTERVISTE REALIZZATE</b>		<b>921</b>	<b>92,0</b>	<b>51</b>	<b>5,1</b>	<b>29</b>	<b>2,9</b>	<b>1001</b>	<b>100,0</b>

**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE**

TAVOLA OD02 - Campionamento realizzato per fascia oraria

Rev. 00 del 20/07/2015

Sito	Ora	Interviste Realizzate	Traffico Rilevato	% Campionamento
POSTAZIONE 1 - S.S. 115 a Sud/Est-Pressi contrada Strasatti	7.00÷8.00	77	318	24,2
	8.01÷9.00	96	432	22,2
	9.01÷10.00	76	446	17,0
<b>TOTALE</b>		<b>249</b>	<b>1196</b>	<b>20,8</b>
Sito	Ora	Interviste Realizzate	Traffico Rilevato	% Campionamento
POSTAZIONE 2 - S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza	7.00÷8.00	71	114	62,3
	8.01÷9.00	66	189	34,9
	9.01÷10.00	34	143	23,8
<b>TOTALE</b>		<b>171</b>	<b>446</b>	<b>38,3</b>
Sito	Ora	Interviste Realizzate	Traffico Rilevato	% Campionamento
POSTAZIONE 3 - S.S. 188 km 8+800 ad Est-Pressi contrada Zizza	7.00÷8.00	30	59	50,8
	8.01÷9.00	79	89	88,8
	9.01÷10.00	8	60	13,3
<b>TOTALE</b>		<b>117</b>	<b>208</b>	<b>56,3</b>
Sito	Ora	Interviste Realizzate	Traffico Rilevato	% Campionamento
POSTAZIONE 6 - S.S. 115 km 18+000 a Nord-Pressi Contrada Ciappola	7.00÷8.00	40	86	46,5
	8.01÷9.00	46	114	40,4
	9.01÷10.00	67	143	46,9
<b>TOTALE</b>		<b>153</b>	<b>343</b>	<b>44,6</b>
Sito	Ora	Interviste Realizzate	Traffico Rilevato	% Campionamento
POSTAZIONE 7 - S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo	7.00÷8.00	32	120	26,7
	8.01÷9.00	42	163	25,8
	9.01÷10.00	52	161	32,3
<b>TOTALE</b>		<b>126</b>	<b>444</b>	<b>28,4</b>
Sito	Ora	Interviste Realizzate	Traffico Rilevato	% Campionamento
POSTAZIONE 8 - Strada Scorrimento Veloce-Pressi innesto su SS 188	7.00÷8.00	79	149	53,0
	8.01÷9.00	35	233	15,0
	9.01÷10.00	71	185	38,4
<b>TOTALE</b>		<b>185</b>	<b>567</b>	<b>32,6</b>
<b>TOTALE</b>		<b>1001</b>	<b>3204</b>	<b>31,2</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

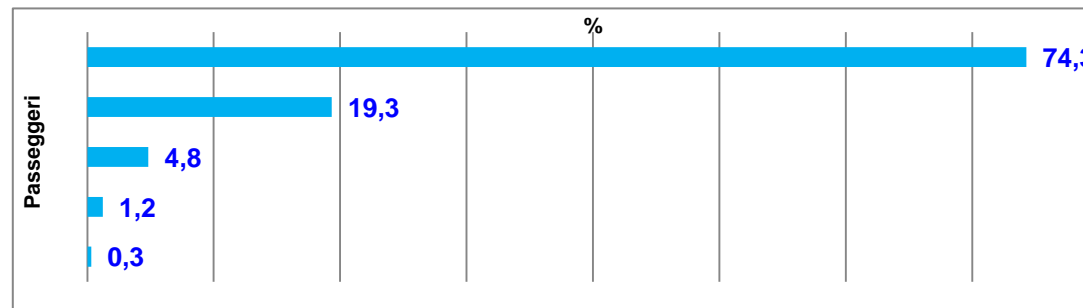
### INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE

Rev. 00 del 20/07/2015

TAVOLA OD03 - Numero passeggeri per veicolo (solo veicoli leggeri: motocicli, autovetture e furgoni)

Passeggeri	Veicoli Leggeri	
	Campione	%
1 Persona	722	74,3
2 Persone	188	19,3
3 Persone	47	4,8
4 Persone	12	1,2
5 Persone	3	0,3
<b>Totale</b>	<b>972</b>	<b>100,0</b>

**MEDIA PASSEGGERI PER VEICOLO LEGGERO** **1,34**



# CITTA' DI MARSALA

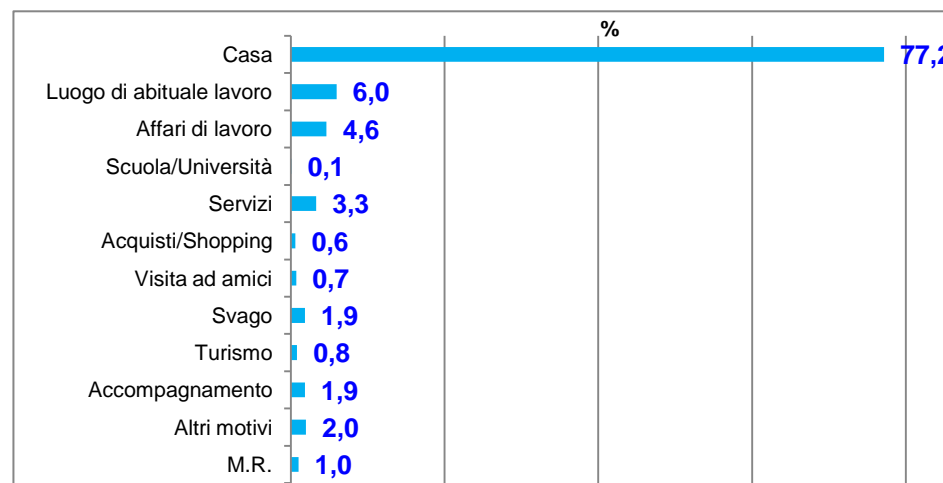
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE

Rev. 00 del 20/07/2015

**TAVOLA OD04 - Motivo presenza nel luogo di origine spostamento**

Motivo presenza nel luogo di origine spostamento	Veicoli Leggeri	
	Campione	%
Casa	750	77,2
Luogo di abituale lavoro	58	6,0
Affari di lavoro	45	4,6
Scuola/Università	1	0,1
Servizi	32	3,3
Acquisti/Shopping	6	0,6
Visita ad amici	7	0,7
Svago	18	1,9
Turismo	8	0,8
Accompagnamento	18	1,9
Altri motivi	19	2,0
M.R.	10	1,0
<b>Totale</b>	<b>972</b>	<b>100,0</b>



# CITTA' DI MARSALA

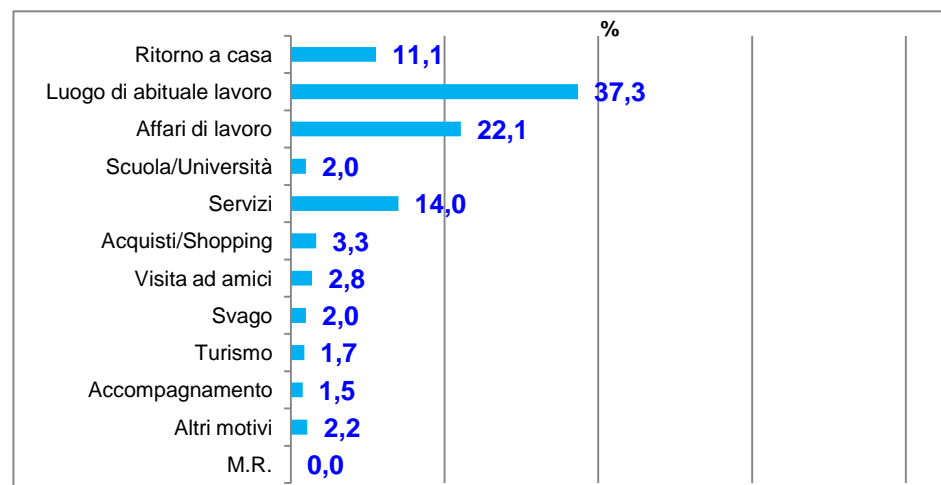
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE

Rev. 00 del 20/07/2015

**TAVOLA OD05 - Motivo dello spostamento**

Motivo spostamento	Veicoli Leggeri	
	Campione	%
Ritorno a casa	108	11,1
Luogo di abituale lavoro	363	37,3
Affari di lavoro	215	22,1
Scuola/Università	19	2,0
Servizi	136	14,0
Acquisti/Shopping	32	3,3
Visita ad amici	27	2,8
Svago	19	2,0
Turismo	17	1,7
Accompagnamento	15	1,5
Altri motivi	21	2,2
M.R.	0	0,0
<b>Totale</b>	<b>972</b>	<b>100,0</b>



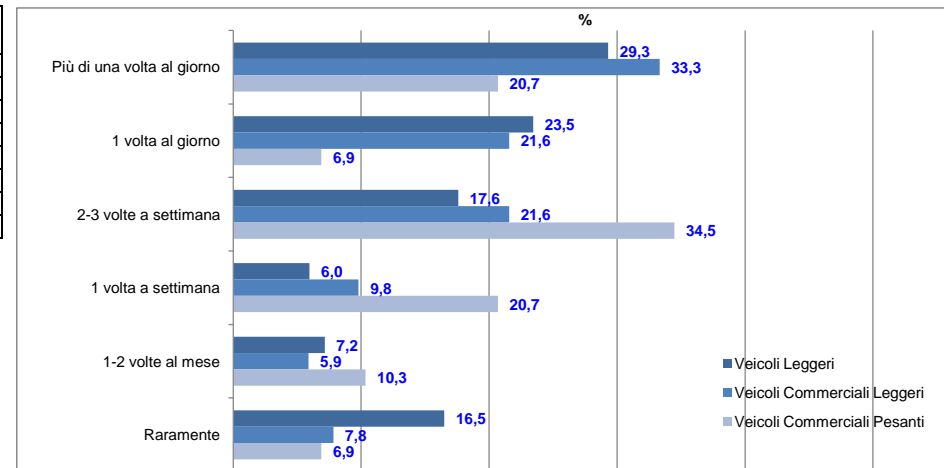


**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE**

Rev. 00 del 20/07/2015

TAVOLA OD07 - Frequenza dello spostamento

Frequenza spostamento	Veicoli Leggeri		Veicoli Commerciali Leggeri		Veicoli Commerciali Pesanti	
	Campione	%	Campione	%	Campione	%
Più di una volta al giorno	270	29,3	17	33,3	6	20,7
1 volta al giorno	216	23,5	11	21,6	2	6,9
2-3 volte a settimana	162	17,6	11	21,6	10	34,5
1 volta a settimana	55	6,0	5	9,8	6	20,7
1-2 volte al mese	66	7,2	3	5,9	3	10,3
Raramente	152	16,5	4	7,8	2	6,9
<b>Totale</b>	<b>921</b>	<b>100,0</b>	<b>51</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>



# CITTA' DI MARSALA

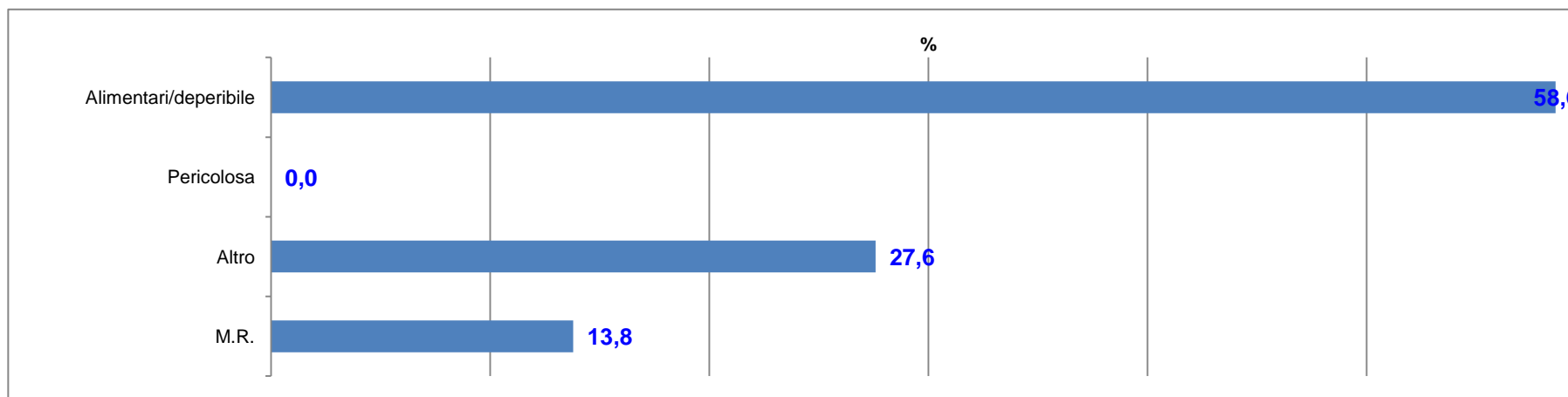
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE

Rev. 00 del 20/07/2015

TAVOLA OD08 - Merce trasportata dai veicoli commerciali pesanti

Merce trasportata	Veicoli Commerciali Pesanti	
	Campione	%
Alimentari/deperibile	17	58,6
Pericolosa	0	0,0
Altro	8	27,6
M.R.	4	13,8
<b>Totale</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>



# CITTA' DI MARSALA

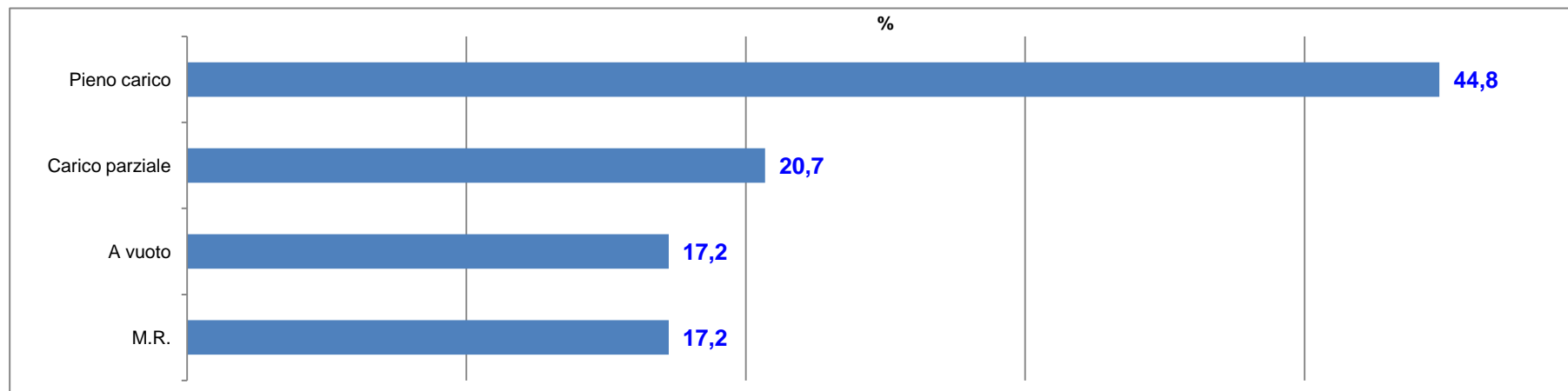
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE

Rev. 00 del 20/07/2015

TAVOLA OD09 - Completezza del carico per i veicoli commerciali pesanti

Tipologia viaggio	Veicoli Commerciali Pesanti	
	Campione	%
Pieno carico	13	44,8
Carico parziale	6	20,7
A vuoto	5	17,2
M.R.	5	17,2
<b>Totale</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>



# CITTA' DI MARSALA

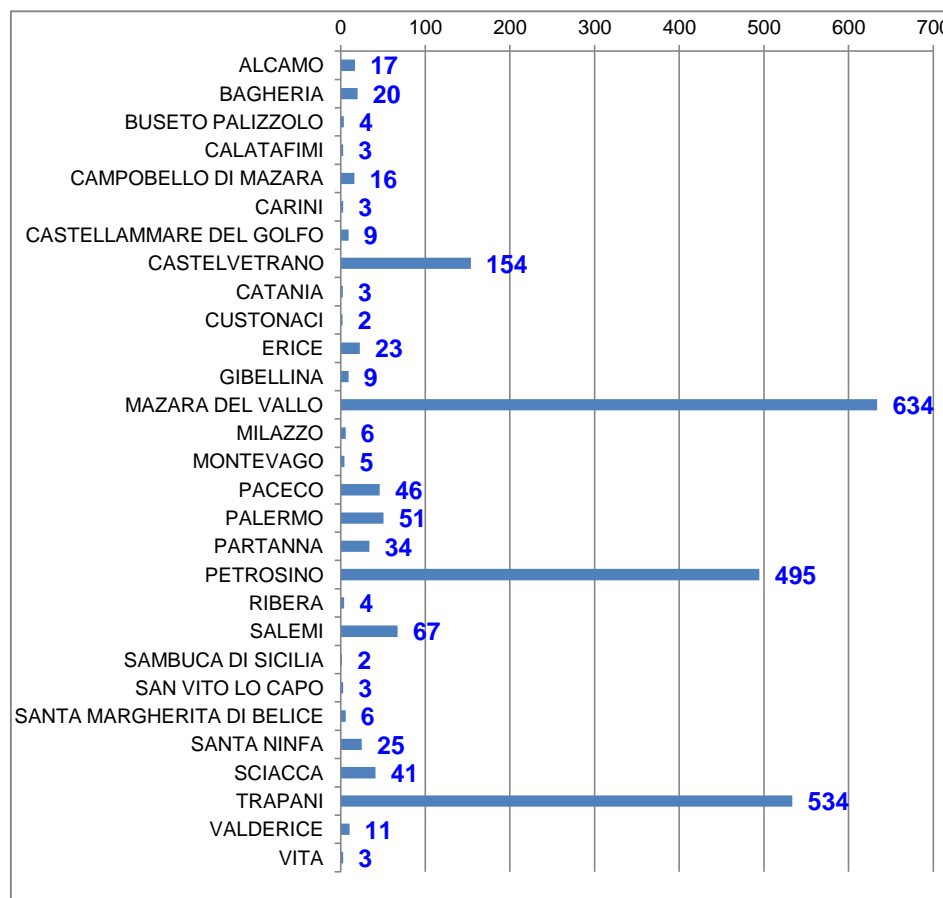
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE

Rev. 00 del 20/07/2015

TAVOLA OD10 - Comuni di Origine degli spostamenti al Cordone, veicoli/3h (07:00-10:00)

Comune Origine	Totale Veh/3h	%	% al netto Marsala
ALCAMO	17	0,5	0,8
BAGHERIA	20	0,6	0,9
BUSETO PALIZZOLO	4	0,1	0,2
CALATAFIMI	3	0,1	0,1
CAMPOBELLO DI MAZARA	16	0,5	0,7
CARINI	3	0,1	0,1
CASTELLAMMARE DEL GOLFO	9	0,3	0,4
CASTELVETRANO	154	4,8	6,9
CATANIA	3	0,1	0,1
CUSTONACI	2	0,1	0,1
ERICE	23	0,7	1,0
GIBELLINA	9	0,3	0,4
<b>MARSALA</b>	<b>976</b>	<b>30,5</b>	<b>----</b>
MAZARA DEL VALLO	634	19,8	28,4
MILAZZO	6	0,2	0,3
MONTEVAGO	5	0,1	0,2
PACECO	46	1,4	2,1
PALERMO	51	1,6	2,3
PARTANNA	34	1,1	1,5
PETROSINO	495	15,4	22,2
RIBERA	4	0,1	0,2
SALEMI	67	2,1	3,0
SAMBUCA DI SICILIA	2	0,1	0,1
SAN VITO LO CAPO	3	0,1	0,1
SANTA MARGHERITA DI BELICE	6	0,2	0,3
SANTA NINFA	25	0,8	1,1
SCIACCA	41	1,3	1,8
TRAPANI	534	16,7	23,9
VALDERICE	11	0,3	0,5
VITA	3	0,1	0,1
<b>TOTALE</b>	<b>3.204</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



# CITTA' DI MARSALA

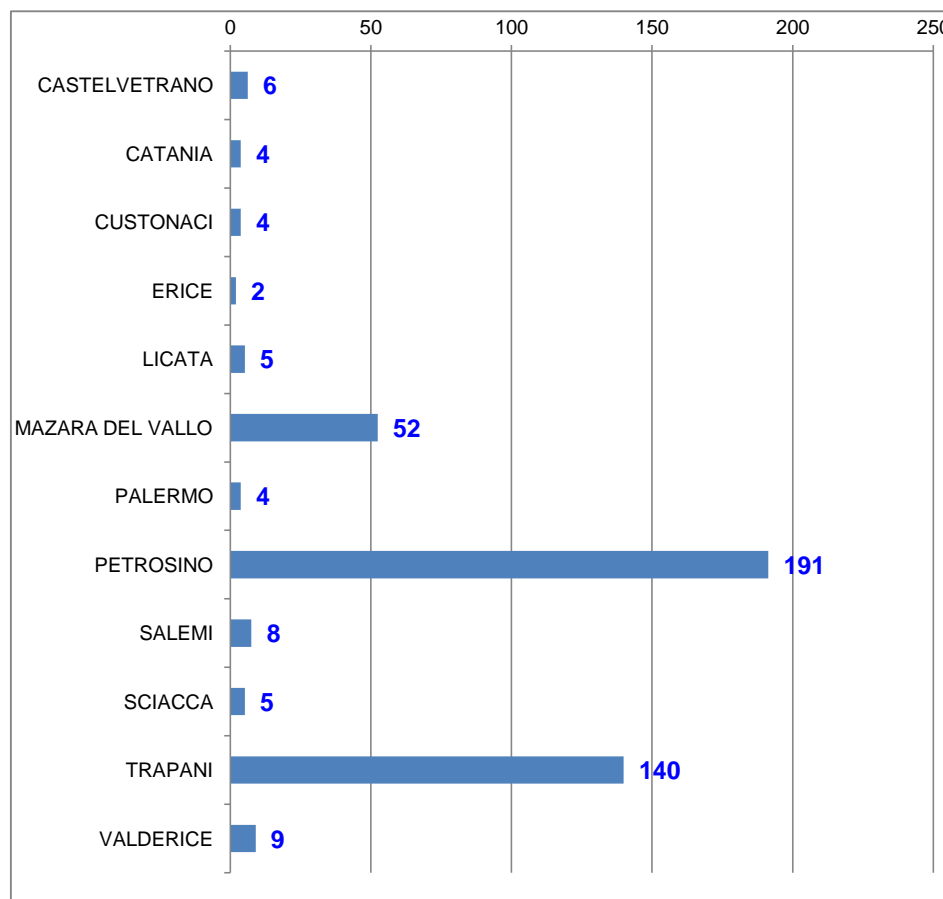
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE

Rev. 00 del 20/07/2015

TAVOLA OD11 - Comuni di Destinazione degli spostamenti al Cordone, veicoli/3h (07:00-10:00)

Comune Destinazione	Totale Veh/3h	%	% al netto Marsala
CASTELVETRANO	6	0,2	1,4
CATANIA	4	0,1	0,9
CUSTOMACI	4	0,1	0,9
ERICE	2	0,1	0,5
LICATA	5	0,2	1,2
<b>MARSALA</b>	<b>2.774</b>	<b>86,6</b>	<b>-----</b>
MAZARA DEL VALLO	52	1,6	12,2
PALERMO	4	0,1	0,9
PETROSINO	191	6,0	44,5
SALEMI	8	0,2	1,7
SCIACCA	5	0,2	1,2
TRAPANI	140	4,4	32,5
VALDERICE	9	0,3	2,1



<b>TOTALE</b>	<b>3.204</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
---------------	--------------	--------------	--------------

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

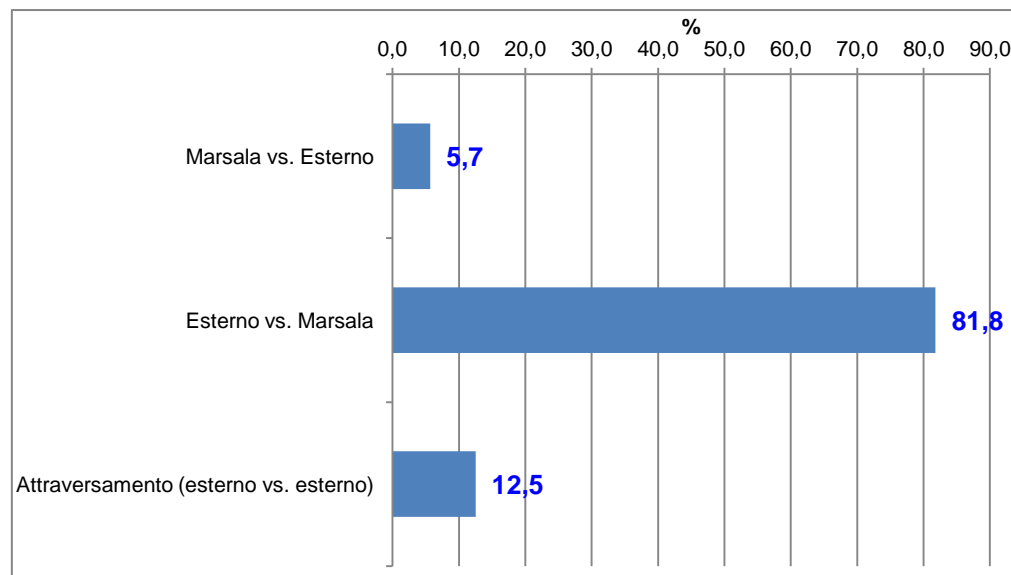
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE

Rev. 00 del 20/07/2015

TAVOLA OD12 - Tipologia delle relazioni OD intercettate al Cordone, veicoli/3h (07:00-10:00)

Tipologia relazione	Totale Veh/3h	%	% al netto Marsala-Marsala
Intracomunale (Marsala-Marsala)	842	26,3	----
Marsala vs. Esterno	134	4,2	5,7
Esterno vs. Marsala	1.932	60,3	81,8
Attraversamento (esterno vs. esterno)	296	9,2	12,5
<b>TOTALE</b>	<b>3.204</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**INDAGINI AL CORDONE STRADALE DI CONFINE DEL TERRITORIO COMUNALE**

Rev. 00 del 20/07/2015

TAVOLA OD13 - Relazioni Origine/Destinazione degli spostamenti al Cordone, veicoli/3h (07:00-10:00)

Comune Origine	Comune Destinazione		Totale Veh/3h	%	% al netto Marsala/Marsala
<b>MARSALA</b>	<b>MARSALA</b>	MARSALA-MARSALA	<b>842</b>	<b>26,3</b>	<b>----</b>
MAZARA DEL VALLO	MARSALA	MAZARA DEL VALLO-MARSALA	517	16,1	21,9
TRAPANI	MARSALA	TRAPANI-MARSALA	484	15,1	20,5
PETROSINO	MARSALA	PETROSINO-MARSALA	405	12,6	17,1
CASTELVETRANO	MARSALA	CASTELVETRANO-MARSALA	149	4,7	6,3
SALEMI	MARSALA	SALEMI-MARSALA	66	2,1	2,8
PETROSINO	PETROSINO	PETROSINO-PETROSINO	65	2,0	2,7
MAZARA DEL VALLO	TRAPANI	MAZARA DEL VALLO-TRAPANI	60	1,9	2,5
MARSALA	TRAPANI	MARSALA-TRAPANI	54	1,7	2,3
MAZARA DEL VALLO	PETROSINO	MAZARA DEL VALLO-PETROSINO	48	1,5	2,0
PALERMO	MARSALA	PALERMO-MARSALA	47	1,5	2,0
PACECO	MARSALA	PACECO-MARSALA	44	1,4	1,8
MARSALA	PETROSINO	MARSALA-PETROSINO	40	1,2	1,7
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	TRAPANI-MAZARA DEL VALLO	33	1,0	1,4
SCIACCA	MARSALA	SCIACCA-MARSALA	27	0,8	1,1
PARTANNA	MARSALA	PARTANNA-MARSALA	26	0,8	1,1
SANTA NINFA	MARSALA	SANTA NINFA-MARSALA	25	0,8	1,1
PETROSINO	TRAPANI	PETROSINO-TRAPANI	23	0,7	1,0
ERICE	MARSALA	ERICE-MARSALA	23	0,7	1,0
BAGHERIA	MARSALA	BAGHERIA-MARSALA	20	0,6	0,8
ALCAMO	MARSALA	ALCAMO-MARSALA	17	0,5	0,7
CAMPOBELLO DI MAZARA	MARSALA	CAMPOBELLO DI MAZARA-MARSALA	16	0,5	0,7
SCIACCA	PETROSINO	SCIACCA-PETROSINO	14	0,4	0,6
MARSALA	MAZARA DEL VALLO	MARSALA-MAZARA DEL VALLO	13	0,4	0,5
GIBELLINA	MARSALA	GIBELLINA-MARSALA	9	0,3	0,4
MAZARA DEL VALLO	VALDERICE	MAZARA DEL VALLO-VALDERICE	9	0,3	0,4
VALDERICE	MARSALA	VALDERICE-MARSALA	9	0,3	0,4
PARTANNA	PETROSINO	PARTANNA-PETROSINO	8	0,3	0,3
TRAPANI	PETROSINO	TRAPANI-PETROSINO	8	0,2	0,3
MARSALA	SALEMI	MARSALA-SALEMI	8	0,2	0,3
CASTELLAMMARE DEL GOLFO	MARSALA	CASTELLAMMARE DEL GOLFO-MARSA	7	0,2	0,3
SANTA MARGHERITA DI BELICE	MARSALA	SANTA MARGHERITA DI BELICE-MARS	6	0,2	0,2
MILAZZO	MARSALA	MILAZZO-MARSALA	6	0,2	0,2
MARSALA	SCIACCA	MARSALA-SCIACCA	5	0,2	0,2
MARSALA	LICATA	MARSALA-LICATA	5	0,2	0,2
CASTELVETRANO	PETROSINO	CASTELVETRANO-PETROSINO	5	0,1	0,2
MONTEVAGO	MARSALA	MONTEVAGO-MARSALA	5	0,1	0,2
ALTRE RELAZIONI OD (<5 veh/3h)		ALTRE RELAZIONI OD (<5 veh/3h)-	60	1,9	2,5
<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE</b>		<b>3.204</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

